

# LE GAZODUC MIDCAT : ECLAIRAGE SUR UN PROJET CONTROVERSE



*Le projet de gazoduc qui devait relier la France et l'Espagne et qui a été abandonné en 2019, revoit le jour à nouveau. Un projet qui se veut prometteur pour relever les défis auxquels est confronté l'industrie gazière en France et en Espagne. Afin de mieux comprendre le projet Midcat et ses enjeux, il convient de se tourner vers les parties prenantes du projet. De plus, il est également nécessaire de rappeler le contexte global dans lequel ce projet intervient et les tensions qu'il a pu susciter.*

## Un projet en discussion dans un contexte économique difficile

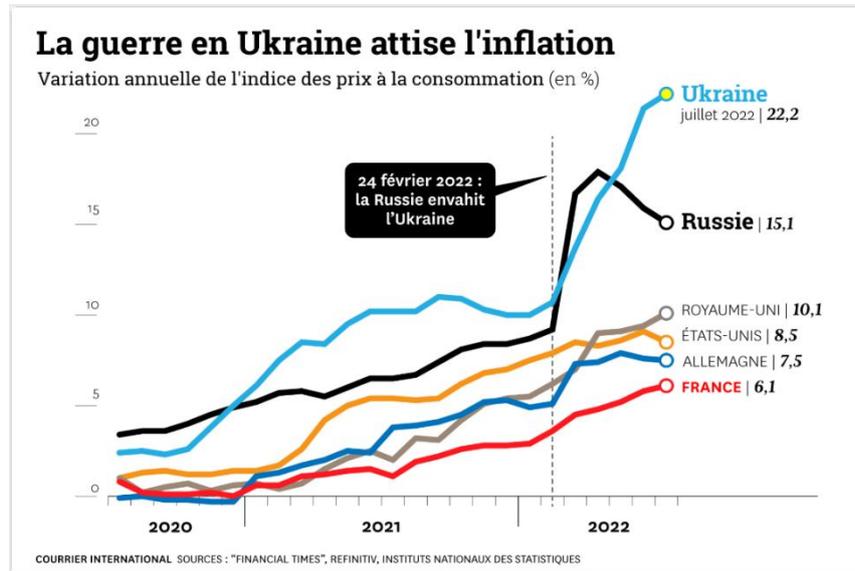
Apparue en mars 2020, la crise du covid 19 a eu un effet ravageur sur la plupart des pays Européens. Cette crise a créé des frictions dans les flux de marchandises notamment celui des énergies, frictions qui persistent jusqu'à présent. Certains économistes défendent aussi l'idée que l'augmentation abrupte des prix que

nous sommes en train de subir est causée principalement par la politique monétaire expansive des banques centrales mondiales, politique mise en œuvre pour contrer les conséquences économiques de la crise du Covid. En outre, l'arrêt forcé des activités économiques dans la plupart des pays aura entraîné pendant les mois de confinement un déficit de masse monétaire circulante, qu'auront comblé les gouvernements occidentaux avec des aides sans précédents.

Ces tendances inflationnistes ont été ensuite accentuées suite à la guerre en Ukraine, par les différents paquets de

sanction adoptées par l'UE et les contre-mesures russes.

Figure 1: Variation annuelle de l'indice des prix à la consommation



## La barrière pyrénéenne au centre du projet MidCat

Les deux acteurs principaux de cette histoire, la France et l'Espagne subissent une conjoncture énergétique sans précédents. L'Espagne, après son basculement historique vis-à-vis du conflit territorial du Sahara occidental, aura vu ses relations commerciales avec l'Algérie se dégrader jusqu'au point de risquer de réduire significativement l'approvisionnement de gaz de toute l'Europe à travers le gazoduc Medgaz, exploité par Naturgy et Sonatrach. L'Espagne reste une « île énergétique » dans le marché du gaz Européen, ce qui la rend de plus en plus dépendante du GNL américain, liquéfié dans les centrales espagnoles, pour être ensuite redistribué en Europe. Précisons que l'Espagne concentre 30% de la capacité de liquéfaction du gaz en Europe.

La faible utilisation du gazoduc qui relie déjà l'Espagne et la France à travers le Pays basque constitue le premier argument du gouvernement français pour s'opposer à la renaissance du projet MidCat. Le gazoduc existant n'est utilisé qu'à hauteur de 50 % de sa capacité maximale et le gouvernement français considère qu'il serait donc inutile de construire le MidCat. En plus de cela, la France veut préserver une production d'électricité décarbonée, là où encore ses voisins directs utilisent encore massivement le gaz pour leur production électrique.

La France étant un des leaders du nucléaire dans le monde, elle souhaite notamment faire prévaloir son industrie atomique, moins polluante et plus performante. En outre l'entrée dans le marché européen du gaz provenant de la péninsule Ibérique, serait susceptible de concurrencer les exportations d'énergie française vers l'Allemagne et les autres pays frontaliers.



porteurs du projet à se tourner vers d'autres voies de financement, par exemple dans le cadre du TEN-E.

Les dernières règlementations du TEN-E (The Trans-European Networks – Energy) ont pour objectif de développer le réseau énergétique entre les pays européens, à travers le financement de travaux majeurs d'interconnexions gazières, électriques, hydriques... Le financement est soumis à plusieurs conditions, notamment la souscription au Ten-Year Network development Plans (TYNDPs) et surtout à l'acquisition du statut de Projet d'Intérêt Commun (PIC). Ce statut donné par la TYNDP se fonde sur une analyse coût-bénéfices multifactoriel tenant en compte le bien-être socioéconomique, la variation d'émissions de CO<sub>2</sub>, la sécurité de l'approvisionnement et la viabilité économique du projet, entre autres.

Le projet Savoie-Piémont, confronté à des difficultés similaires, est un exemple de solution de financement européen. Il a obtenu près de 465 millions d'euros en 2015, pour le financement d'une

interconnexion entièrement souterraine qui reliera les postes électriques de Grand-Île (Sainte-Hélène du Lac) à Piosasco (Turin).

## L'innovation et les relations internationales au cœur de la solution

Contrairement à la France qui profite d'une situation privilégiée en termes d'interconnexions énergétiques dans le contexte européen, la péninsule ibérique reste mal interconnectée avec le reste de l'Europe. De nouveaux projets se présentent à l'horizon des prochaines années, comme le gazoduc Espagne-Italie qui soulagerait les contraintes énergétiques de la péninsule ibérique. L'innovation et les relations internationales seront au cœur des nouvelles solutions qui vont se présenter à l'industrie énergétique européenne, une industrie affaiblie mais qui tient encore les ficelles notre continent.

## Sources :

*Les interconnexions électriques et gazières en France, rapport de Juin 2016.*

[En savoir plus >>](#)

*The TEN-E Regulation*

[En savoir plus >>](#)

*Programmation pluriannuelle de l'énergie (gouvernement)*

[En savoir plus >>](#)

*Publication de la Stratégie française pour l'énergie et le climat : la France confirme son engagement vers une société neutre en carbone (gouvernement)*

[En savoir plus >>](#)

*En pleine crise gazière, la France bloque le projet MidCat d'interconnexion avec l'Espagne, Euractiv*

[En savoir plus >>](#)

*Entre la France et l'Espagne, querelle autour du gazoduc MidCat, Le Monde*

[En savoir plus >>](#)

*España tiene la llave para resolver la gran crisis del gas de Europa. Pero también tiene un problema: Francia, Xataka*

[En savoir plus >>](#)

# CONTACTS

**Adrian NAVARRO ROCHA**

adrian.navarro-rocha@talan.com

Consultant Energie & Industrie

Talan Consulting

**Gilles RAOUL**

gilles.raoul@talan.com

Partner Energie

Talan Consulting